

Tallink und Aker Yards präsentieren neue Prinzessin für die Ostsee

Neue große Kreuzfahrt-Fähre für Tallink fertig gestellt – Heute haben in der Aker Yards-Werft in Helsinki Schiffstaufe und Stapellauf des neuen großen Fährschiffs für Tallink statt gefunden. Die 165 Millionen Euro teure Baltic Princess ist bereits das vierte abgeschlossene Gemeinschaftsprojekt von Tallink und Aker Yards. Ab Sommer 2008 wird die neue Kreuzfahrt-Fähre auf der Route Helsinki – Tallinn verkehren.

Die Taufe des Schiffs auf den Namen Baltic Princess nahm Eva Hanschmidt vor, Tochter von Ain Hanschmidt, Aufsichtsratsmitglied bei Tallink. Ab Sommer wird die Baltic Princess planmäßig auf der Route Tallinn (Estland) – Helsinki (Finnland) zum Einsatz kommen und das Fährschiff M/S Galaxy ersetzen. Die Galaxy wird künftig auf der Route Turku (Finnland) - Stockholm (Schweden) ihren Dienst tun, während die derzeit dort eingesetzte M/S Festival zwischen Stockholm und Riga (Lettland) verkehren wird. „Die Baltic Princess ist nicht nur für die Route Tallinn – Helsinki von Bedeutung. Vielmehr bringt sie Schwung ins Schiffkarussell und wertet so gleich drei Routen auf“, sagt Keijo Mehtonen, Mitglied des Verwaltungsrats der AS Tallink Grupp. „Unseren Passagieren wird das neue Schiff einmalige Urlaubserlebnisse garantieren“, so Mehtonen weiter.

Die Baltic Princess ist die vierte Luxusfähre, die von den Aker Yards Werften für Tallink gebaut wurde. Am fünften Schiff wird derzeit in der Rauma-Werft in Helsinki gearbeitet. Bereits im letzten Frühjahr war die ebenfalls dort gefertigte Expressfähre Star vom Stapel gelaufen. „Wir sind überaus stolz, dass Tallink uneingeschränkt auf unsere Kompetenz im Bereich Schiffsbau vertraut und unsere beiden Unternehmen bereits auf eine langjährige und enge Beziehung zurückblicken“, sagt Juha Heikinheimo, Leiter der Sparte Cruise & Ferries bei Aker Yards. „Aker Yards ist unter den Fährenherstellern weltweit die Nummer Eins. Und den Wünschen und gestiegenen Anforderungen unserer treuen Kunden ist es zu verdanken, dass wir nach wie vor zu den modernsten Schiffsbauunternehmen gehören. Denn heute spielen neben zuverlässiger Qualität auch Innovation, ökologische Alternativen, Energieeffizienz und Lifecycle Service eine wichtige Rolle“, so Heikinheimo.

Die Baltic Princess ist 212 Meter lang, 29 Meter breit und kann bis zu 2800 Passagiere befördern. Damit wird sie künftig eine der größten Fähren in der Ostsee sein. Beim Bau des Schiffes wurde vor allem auf modernen Komfort und Luxus geachtet, der den Anforderungen der Passagiere von heute gerecht wird. Technisch ist das Schiff auf dem neuesten Stand: Die Baltic Princess verfügt über 972 Kabinen, mehrere Restaurants und diverse Freizeitangebote in unterschiedlichen Stilrichtungen und Klassen. Außerdem gibt es einen Konferenzbereich mit über 450 Plätzen. Kurzum: Die Baltic Princess ist ein multifunktionales, schwimmendes Hotel mit ganz besonderer Atmosphäre.

*Ein Bild des Schiffs (NB 1361) können Sie sich im Internet unter folgender Adresse ansehen:
www.akeryards.com - Media centre - Image library - Vessels*

Nähere Informationen erhalten Sie bei:

Page 2 (2)

Aker Yards

Juha Heikinheimo, President, Fon +358 40 501 5181
Sinikka Railo, VP Communications, Fon +358 40 512 0253

Tallink

Keijo Mehtonen, Mitglied des Verwaltungsrats, Fon +358 40 749 0023
Luulea Lääne, Communications Director, Fon +372 5521296

Aker Yards ASA (www.akeryards.com) ist eine internationale Schiffsbaugruppe, die besonders anspruchsvolle Schiffe baut. Die Gruppe ist in puncto Innovation, Produktpalette, Technologie, Erfahrung und Kapazität sehr gut positioniert. Die Produktpalette umfasst Kreuzfahrtschiffe und Fähren, Handelsschiffe sowie Offshore- und Spezialschiffe. Zu Aker Yards zählen insgesamt 18 Werften in Brasilien, Finnland, Frankreich, Deutschland, Norwegen, Rumänien, der Ukraine und Vietnam mit insgesamt rund 21.000 Beschäftigten. Der Geschäftsbereich Aker Yards Cruise & Ferries besteht aus drei Werften in Finnland (Turku, Helsinki und Rauma) sowie den beiden französischen Werften in Saint Nazaire und Lorient. Neben den Werften umfasst der Geschäftsbereich ebenfalls zwei Kabinenwerke in Finnland, ein Kabinenwerk und ein Konstruktionswerk in Frankreich sowie Lifecycle Services-Aktivitäten in Finnland, Frankreich und den USA.

AS Tallink Grupp (www.tallink.com) ist die führende europäische Reederei für erstklassige Minikreuzfahrten sowie Personenbeförderung in der Ostsee und darüber hinaus führender Anbieter für Ro-Ro-Frachtdienste auf ausgewählten Strecken. Das Unternehmen zählt 6.500 Beschäftigte und verkehrt auf sieben verschiedenen Routen zwischen Estland, Finnland, Schweden, Lettland und Deutschland. Die Flotte besteht aus 18 Schiffen, die unter den Namen Tallink, Silja Line und SeaWind Line betrieben werden. Daneben ist Tallink Betreiber des Hotelnetzes Tallink Hotels, das über zwei Hotels in Tallin verfügt. Das Unternehmen bietet sowohl an Bord seiner Kreuzfahrtschiffe als auch in speziellen Seminarzentren in seinen Hotels Konferenzdienste an. Im Geschäftsjahr 2006/2007 beförderte Tallink sieben Millionen Passagiere und erzielte Einkünfte in Höhe von 761 Millionen Euro.