

Auslieferung des neuen Hochgeschwindigkeits-schiffs Superstar an Tallink Silja

Heute, am 8. April, lieferten die italienischen Fincantieri Schiffswerften mit der M/S Superstar das erste Exemplar einer neuen Generation von Hochgeschwindigkeitsschiffen an die Tallink Superfast Ltd. aus, eine Tochtergesellschaft der AS Tallink Grupp. Das Schiff wird ab dem 21. April auf der Route Tallinn - Helsinki verkehren.

Wie Enn Pant, Geschäftsführer von AS Tallink Grupp, feststellt, gibt es ein Jahr nach Inbetriebnahme der neuen Tallink Shuttle-Hochgeschwindigkeitsfäherverbindung keinen Zweifel mehr daran, dass sie von den Passagieren begeistert aufgenommen wird. „Mit dem Hinzukommen der Superstar als zweites Shuttle-Schiff dürfte diese Form zu reisen noch populärer werden, denn zehn Abfahrten pro Tag sind einfach ein tolles Angebot. Tallinks Schiffsfahrplan für die Route Tallinn-Helsinki bietet jetzt Abfahrten zu jeder bzw. jeder zweiten Stunde an, von früh morgens bis spät in die Nacht. Ein entscheidender Vorteil ist, dass auf allen Routen von Tallink brandneue und hochmoderne Schiffe eingesetzt werden“, so Pant weiter.

Ab dem 21. April 2008 kommt die M/S Superstar planmäßig auf der Route Tallinn - Helsinki zum Einsatz. Zusammen mit der erst im Jahre 2007 an Tallink ausgelieferten M/S Star wird die Superstar ihre Passagiere im Rahmen des Tallink Shuttle-Service befördern. Die M/S Superstar hat die Eisklasse 1A und verkehrt mit einer Geschwindigkeit von 27,5 Knoten. Dadurch ist sie in der Lage, die Strecke zwischen Helsinki und Tallinn das ganze Jahr hindurch in weniger als 2 Stunden zu bewältigen.

Die grünen Schiffsrümpfe der Tallink Shuttle-Schiffe Star und Superstar stehen für ausgeprägtes Umweltbewusstsein. Beide Schiffe verbrauchen weniger Kraftstoff, integrieren modernste technische Lösungen und verursachen weitaus weniger Wellengang als kleinere Hochgeschwindigkeitsfähren. An Bord

der Superstar findet sich eine Reihe zusätzlicher umweltrelevanter Neuerungen, unter anderem eine Trenneinrichtung für Essensreste, die die Weiterverarbeitung zu Biomasse ermöglicht.

Die M/S Superstar ist 175,1 Meter lang und 27,6 Meter breit und damit ein wenig größer als ihr Schwesterschiff, die M/S Star. Die Superstar kann bis zu 2080 Passagiere befördern und verfügt über 186 Kabinen und 736 Liegeplätze sowie knapp 1.930 Lademeter für Fahrzeuge. Eine innenarchitektonische Besonderheit ist die im Bug des Schiffes gelegene Show-Bar, die sich über drei Etagen erstreckt und mit einer großen gläsernen Wand überrascht. An Bord können die Passagiere nach Lust und Laune die vielen Restaurants und Cafés besuchen, darunter ein À-la-carte-Restaurant, zwei Büffet-Restaurants, eine Pizzeria, ein Hamburger-Café, eine Eis-Ecke sowie eine Bar auf dem Sonnendeck, ein Casino und die Business Lounge. Eine weitere Bar im Heck des Schiffes dehnt sich über zwei Etagen aus. An Bord der M/S Superstar gibt es außerdem große Geschäfte, in denen man alles findet, von Lebensmittel über alkoholische Getränke und hochwertige Kosmetikartikel bis hin zu Kleidung und Modeaccessoires. Als Innenarchitekten des Schiffes zeichnen die Italiener Carlo Ciribi und Alessandro Cestaro verantwortlich. Der Wert des Schiffes beläuft sich auf circa 120 Millionen Euro.

AS Tallink Grupp hat den Bau der M/S Superstar im Jahre 2005 bei den italienischen Schiffswerften Fincantieri Cantieri Navali in Auftrag gegeben; die Kiellegung fand am 19. Januar 2007 statt, die Schiffstaufe letztes Jahr am 5. Oktober. Patin des Schiffes ist übrigens der estnische Tennis-Star Kaia Kanepi. Um alle Häfen der diversen Ostsee-Routen anlaufen zu können, hat AS Tallink Grupp in den letzten fünf Jahren vier nagelneue Schiffe in Auftrag gegeben. Die M/S Superstar ist das fünfte. Im Sommer 2008 wird die finnische Schiffswerft Aker Yards das neue Kreuzfahrtschiff M/S Baltic Princess ausliefern, und im Sommer 2009 wird das Kreuzfahrtschiff Cruise 5 ausgeliefert.

AS Tallink Grupp (www.tallink.com) ist die führende europäische Reederei für erstklassige Minikreuzfahrten sowie Personenbeförderung in der Ostsee und darüber hinaus führender Anbieter für Ro-Ro-Frachtdienste auf ausgewählten Strecken. Das Unternehmen zählt 6.500 Beschäftigte und verkehrt auf sieben verschiedenen Routen zwischen Estland, Finnland, Schweden, Lettland und Deutschland. Die Flotte besteht aus 19 Schiffen, die unter den Namen Tallink, Silja Line und SeaWind Line betrieben werden. Daneben ist Tallink Betreiber des Hotelnetzes Tallink Hotels, das über zwei Hotels in Tallinn verfügt. Das Unternehmen bietet sowohl an Bord seiner Kreuzfahrtschiffe als auch in speziellen Seminarzentren in seinen Hotels Konferenzdienste an. Im Geschäftsjahr 2006/2007 beförderte Tallink knapp sieben Millionen Passagiere und erzielte Einkünfte in Höhe von 761 Millionen Euro

Pressekontakt:

DEDERICHS REINECKE & PARTNER
Agentur für Öffentlichkeitsarbeit
Schulterblatt 58
20357 Hamburg

Ansprechpartner:

Katrin Frömsdorf
Tel.: 040 209198 224
Fax: 040 209198 299
Email: katrin.froemsdorf@dr-p.de

Service für Journalisten :

Bildmaterial zum neuen Fährschiff können Sie direkt bei uns anfordern oder von unserer Datenbank herunterladen unter <http://imagebank.tallink.com:8080/webservice/client.php>.