

Pressemitteilung

5. Dezember 2008

Tallink und Aker Yards bauen eine Königin für den Ostseeraum

– Großes Fährschiff vom Stapel gelaufen und getauft

Heute, am 5. Dezember 2008, fand auf STX Europe-Werft in Rauma die Tauf- und Stapellaufzeremonie für das von Tallink in Auftrag gegebene große Fährschiff statt. Der Auftrag im Wert von 180 Millionen Euro wurde im April 2007 erteilt. Im nächsten Frühjahr nimmt das Schiff die Fahrten zwischen Tallinn und Stockholm über Mariehamn auf.

Das Schiff wurde von der vierjährigen Mea Mehtonen, der Tochter des Marketingmanagers bei Tallink, Henry Mehtonen, auf den Namen „Baltic Queen“ getauft.

Das nunmehr vom Stapel gelaufene Schiff wird im Frühjahr 2009 planmäßig den Betrieb auf der Route Tallinn (Estland) - Stockholm (Schweden) über Mariehamn (Aland) aufnehmen.

Diese „Queen“ ist das fünfte Fährschiff für höchste Ansprüche, das STX Europe für Tallink baut. Darüber hinaus hat die Werft in Helsinki im vergangenen Frühjahr eine schnelle Fähre namens „Star“ an Tallink geliefert.

„Wir sind stolz darauf, dass Tallink auf unsere Schiffbaukompetenz vertraut. Hieraus ist schließlich die lange und enge Beziehung zwischen unseren Unternehmen entstanden“, erklärt Herr **Martin Landtman**, Unternehmensleiter der STX Finland Cruise Oy.

„STX Europe ist auf dem weltweiten Markt für Fährschiffe führend. Bei unseren Schiffen liegt der besondere Schwerpunkt neben der verlässlichen Qualität auf umweltfreundlichen Alternativen und Energieeinsparung“, fährt Landtman fort.

Der stellvertretende Vorstandsvorsitzende der AS Tallink Grupp, Hr. Andres Hunt, wies darauf hin, dass das Schiff einen weiteren wichtigen Meilenstein darstellt, um den Kunden von Tallink den besten und zuverlässigsten Service zu bieten. „Unser Ziel besteht darin, die Unterhaltungsmöglichkeiten an Bord unserer Schiffe auszuweiten und die „Baltic Queen“ ist ein gutes Beispiel dafür. Der Name „Baltic Queen“ passt perfekt zu dem anderen Schiff der Route Tallinn-Stockholm, der „Victoria I“. Wir haben noch einige fantastische Überraschungen parat, die wir für die Passagiere auf diesem Schiff geplant haben, und sie werden erst dann verraten, wenn das Schiff betriebsbereit ist“, erläuterte Hunt.

Die 212 Meter lange und 29 m breite Baltic Queen wird mit einer Kapazität von 2.800 Passagieren eines der größten Fährschiffe auf der Ostsee sein. Als Richtlinie beim Bau des Schiffes galt das spezielle Augenmerk dem Komfort und Luxus, den Passagiere heutzutage wünschen. An Bord werden auf Spitzentechnologien basierende Lösungen eingesetzt. 927 Kabinen, mehrere Restaurants und Gaststätten unterschiedlicher Stile und Kategorien sowie ein beeindruckendes Konferenzzentrum mit über 450 Plätzen machen das Schiff zu einem multifunktionalen schwimmenden Hotel mit einem außergewöhnlichen Ambiente.

Die M/S Baltic Queen nimmt den Betrieb auf der Tallinn-Stockholm-Route auf und ersetzt die M/S Romantika. Derzeit betreibt Tallink auf dieser Route die Fährschiffe Romantika (2002) und Victoria I (2004).

Eine künstlerische Darstellung des Schiffes (NB 1361) können Sie sich hier ansehen:
www.stxeurope.com – Media centre – Image library – Vessels

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Martin Landtman, Unternehmensleiter, Telefon +358 50 577 03901.
Sinikka Railo, VP Communications, Telefon +358 40 512 0253.

Seite 2

Kadri Land, Geschäftsführer der Tallink Silja AB, Telefon: +372 53301045.
Luulea Lääne, Communication Director der AS Tallink Grupp, Telefon: +372 5521296.

***STX Europe ASA** ist ein internationaler Schiffbaukonzern, der die Führungsposition unter den Schiffbauern für Kreuzfahrt- und Hochseeschiffe anstrebt. Der Konzern hat im Hinblick auf die Entwicklung von hochmodernen Konzepten, Technologien, Verfahren und Produkten für Kunden in aller Welt einen guten Stand. STX Europe ASA besteht aus 15 Werften in Finnland, Frankreich, Norwegen, Rumänien, Brasilien und Vietnam und ist ferner an drei Werften in Deutschland und in der Ukraine beteiligt. STX Europe beschäftigt ca. 16.000 Mitarbeiter. Der Konzern, der früher unter dem Namen Aker Yards ASA bekannt war, firmiert seit November 2008 als STX Europe.*

Der Hauptaktionär von STX Europe, der internationale Industriekonzern STX, beschäftigt circa 39.000 Mitarbeiter und strebt in seinen Kernbereichen Schifffahrt und Handel, Schiffbau und Anlagen, Anlagenbau und Energie den Status eines Weltunternehmens an.

Die drei finnischen Werften der STX Europe befinden sich in Turku, Rauma und Helsinki.

www.stxeurope.com

*Die **AS Tallink Grupp** ist eine der führenden Schifffahrtsgesellschaften in der Ostseeregion. Das estländische Unternehmen beschäftigt mehr als 6.900 Mitarbeiter und operiert auf sieben verschiedenen Schifffahrtsrouten zwischen Estland, Finnland, Schweden, Lettland und Deutschland. Die Flotte des Unternehmens besteht aus 19 Schiffen, inklusive neun erst kürzlich fertiggestellten Schiffen. Die Schiffe werden unter den Marken Tallink und Silja Line betrieben. Tallink betreibt ferner die Hotelkette Tallink Hotels mit drei Hotels in Tallinn. 2007/2008 bediente Tallink sieben Millionen Passagiere und die Einnahmen während des Geschäftsjahres beliefen sich auf 786 Millionen Euro.*

Die AS Tallink Grupp ist an der Wertpapierbörse in Tallinn notiert.

www.tallink.com