

## **Neue LNG-Schnellfähre von Tallink wird auf den Namen Megastar getauft**

**Neue LNG-Schnellfähre von Tallink, die 2017 fertig sein wird, wird auf den Namen Megastar getauft. Der Name wurde aus 21.550 Namensvorschlägen ausgewählt, die beim öffentlichen Namenswettbewerb eingereicht wurden. Am 9. Februar 2016 wird die Megastar in der Meyer Turku-Werft auf Kiel gelegt, um mit dem Bau des Schiffes im Trockendock zu beginnen.**

Janek Stalmeister, Vorstandsvorsitzender der AS Tallink Grupp, zufolge steht der Name ganz in der Tradition der Tallink Schnellfähren-Familie. „Da die Megastar weltweit zu den größten ihrer Art zählen wird, bringt der Name perfekt die Eigenschaften des Schiffes zum Ausdruck. Außerdem ist er in allen Sprachen leicht aussprechbar. Angesichts der zahlreichen Einreichungen dieses Namens im Wettbewerb sehen wir darin auch den Wunsch vieler unserer Passagiere“, so Stalmeister.

Als Erster reichte Janar aus Estland den Namen Megastar beim Wettbewerb ein, der zwei Tickets für die allererste Fahrt des Schiffes gewinnt. Insgesamt wurde der Name Megastar mehr als 300 Mal im Wettbewerb eingereicht und war somit einer der beliebtesten vorgeschlagenen Namen. Insgesamt gab es 14.200 Vorschläge aus Finnland, 5.300 aus Estland und 2.050 über die internationale Website.

Mit der Produktion der neuen LNG-betriebenen Schnellfähre wurde am 4. August 2015 in der Meyer Turku-Werft in Finnland begonnen, am 9. Februar 2016 wird die Megastar auf Kiel gelegt. Der Preis des Schiffes beläuft sich auf 230 Millionen Euro, die Auslieferung ist für Anfang 2017 geplant.

## Presseinformation

Die Megastar wird 212 Meter lang sein, Platz für insgesamt 2.800 Passagiere bieten und ihren Betrieb auf der Route Tallinn-Helsinki aufnehmen.

Das neue umweltfreundliche Schiff verwendet Flüssigerdgas (LNG) als Kraftstoff und wird die neuen und strengeren Emissionsvorschriften für ECAs (Emission Control Areas) erfüllen, zu denen auch die Ostsee zählt. Das Schiff mit einer Bruttoreaumzahl von 49.000 und einer Betriebsgeschwindigkeit von 27 Knoten wird die Energieeffizienz erheblich verbessern. Die hoch innovative Rumpfform minimiert den Strömungswiderstand und sorgt für einen reibungslosen Betrieb des Schiffes bei Eisgang. Daneben wurde bei der Planung der „Schnellfähre der neuen Generation“ eine effiziente und schnelle Frachtabfertigung in Häfen berücksichtigt.

## Über Tallink Silja

AS Tallink Grupp ist der führende Dienstleister für den Fahrgast- und Gütertransport in der nördlichen Ostsee. Das Unternehmen besitzt insgesamt 17 Schiffe und verkehrt unter den Marken Tallink und Silja Line auf sechs verschiedenen Routen. Die AS Tallink Grupp beschäftigt 7.000 Mitarbeiter und befördert bis zu neun Millionen Passagiere jährlich.

## Über Meyer Turku

Meyer Turku Oy ist eines der führenden europäischen Schiffbauunternehmen, an dem die Meyer Werft (70 Prozent) und der finnische Staat über Teollisuussijoitus (30 Prozent) Anteile besitzen. Die firmeneigene Werft in Turku beschäftigt 1.350 Mitarbeiter und hat sich auf den Bau von Kreuzfahrtschiffen, Auto-/Personen-Fähren und Spezialschiffen spezialisiert. Die Tochtergesellschaften von Meyer Turku sind Piikkiö Works Oy, eine Kabinenfabrik in Piikkiö, Shipbuilding Completion Oy, die schlüsselfertige Lösungen für öffentliche Bereiche in Schiffen

**Presseinformation**

liefert, sowie ENG'nD Oy, ein Ingenieurunternehmen, das Dienstleistungen für den Schiffbau und die Offshore-Industrie anbietet.

**Weitere Informationen:**

Luulea Lääne

Communication Director, AS Tallink Grupp

E-Mail: [luulea.laane@tallink.ee](mailto:luulea.laane@tallink.ee), [www.tallink.com](http://www.tallink.com)

Tapani Mylly

Communication Manager, Meyer Turku Oy

E-Mail: [tapani.mylly@meyerturku.fi](mailto:tapani.mylly@meyerturku.fi), [www.meyerturku.fi](http://www.meyerturku.fi)